

**2016年推出新产品**

**智能行车安全服务系统（iDAS）**

# iDAS



前装产品



后装产品

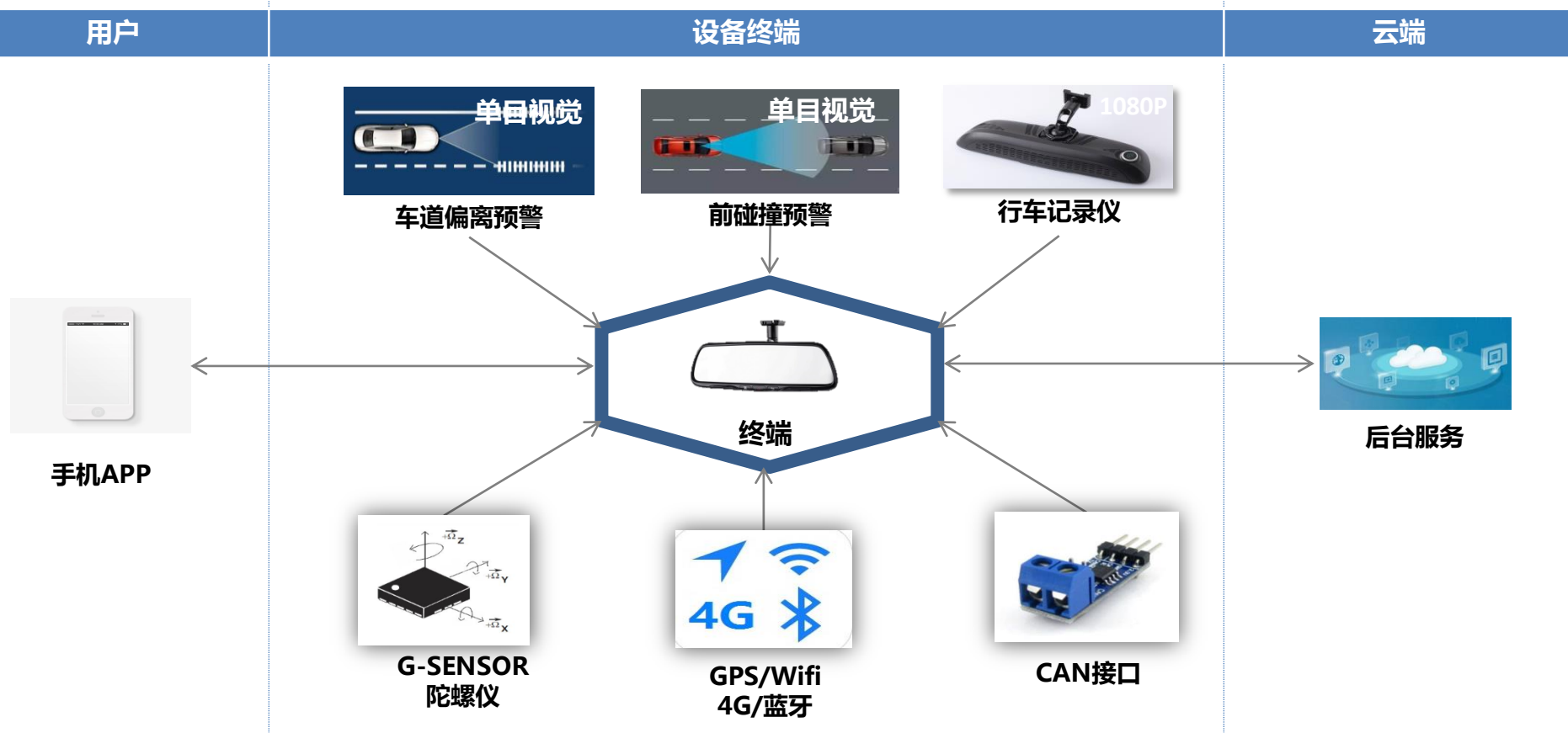
iDAS=ADAS+智能车联



数据驱动安全驾驶

## 【系统基本配置】

WD 萬得 | 万得嘉瑞





疲劳驾驶监测



全景360环视



ESC/ABS



胎压监测



雷达探测



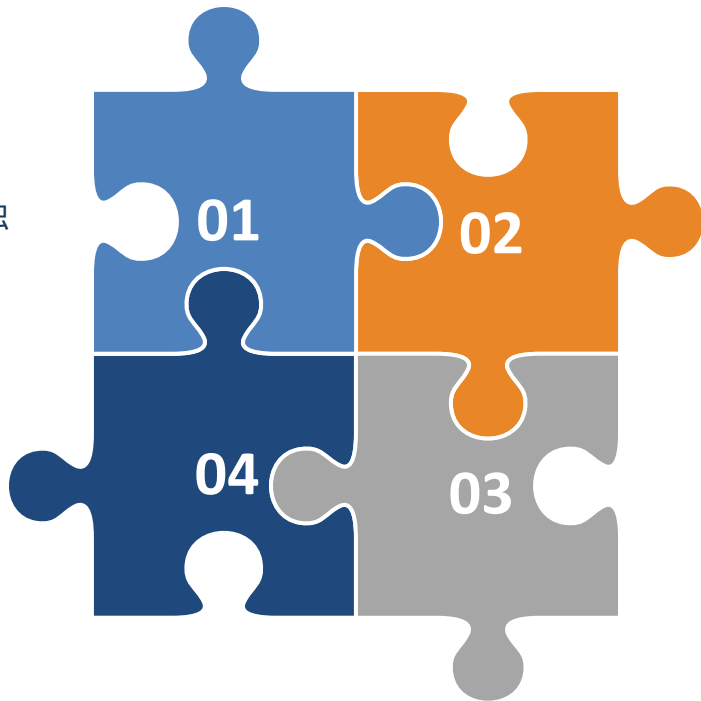
载重测量



终端

※ 基于ADAS设计，保持独立的ADAS预警功能

※ 车辆信息及行车数据实时上传



※ 完全前装设计，可根据OEM要求进行企业定制

※ 专业的驾驶行为分析及改进建议



## 1、云端平台车队管理

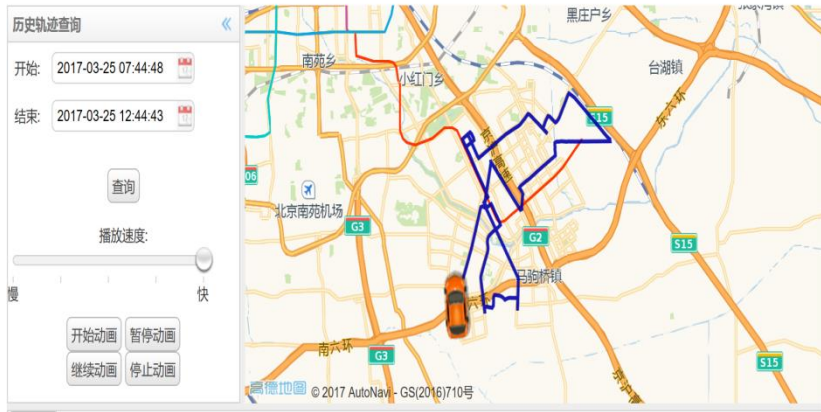
实时在网车辆管理，上传数据存储、驾驶行为分析、驾驶行为实时监控，特殊事件（超载、胎压、设备故障等）平台预警，信息群发或点对点实时交互、企业特殊需求定制





## 2、车辆定位

可以实现车辆的实时及历史轨迹查询、设置电子围栏



### 3、实时在线导航

语音提示，配合实时在线路况高精度实景导航地图，实现智能路径规划和行车导航

## 4、行车记录仪

30帧1080P高清行车记录，事故录像自动及触发上传、抓拍录像智能分享。

### 5、载重测量

货物重量测量并实时监控上传：装载更高效、避免行驶过程超载、货车ETC

### 6、疲劳驾驶警示

基于内视摄像头，驾驶员多特征的疲劳监测，看手机、吸烟等不专注驾驶行为监控

### 7、车道偏离预警

基于摄像头的车道偏离预警系统，具有自动标定功能

### 8、前车碰撞预警

前车碰撞预警基于摄像和毫米波雷达，实现在各种环境下高精度预警

### 9、轮胎压力报警

直接式轮胎压力报警系统

胎压及温度数据实时监控并上传

经济胎压行驶建议（降低胎耗及油耗）：终端和云端双重提醒



## 10、驾驶行为分析——安全/节能/减损

### ◆ 安全模型：

基于安全信息及行车数据建模：利用LDW、FCW以及ABS&ESC等ADAS技术提取车辆行驶过程中的安全数据辅以驾驶环境、时间、里程、加速、制动、转弯等常规行车数据综合建模，保证驾驶行为安全模型更专业、更准确。安全模型从实现手段和建模理念属世界首创。对于UBI意义重大

### ◆ 节能模型：

专业的数据采集终端、高精度的连续数据、充分的行车数据以及独特的建模理念保证节能模型的精确性。

### ◆ 损耗模型：

专业的胎耗及制动系统损耗模型以及独特的建模理念极大降低用户的使用成本  
专业的安全、节能、损耗等驾驶行为分析及纠正建议将通过手机APP与用户交互。



- ✓ 在人、车、环境互联的大潮推动下，相信我们的产品会为大家带来前所未有的超强用户体验、使驾驶更安全、使汽车更智能、让出行更顺畅。
- ✓ 持续增加的大量行驶数据可以为OEM提供帮助，做出产品决策。
- ✓ 目前的设备终端已经考虑了事故再现模型需求，未来锦恒还将在事故再现技术上加大投入，为交通部门道路设计及改进提供必要的数据。
- ✓ 让天下人安全行车是锦恒人的社会责任。